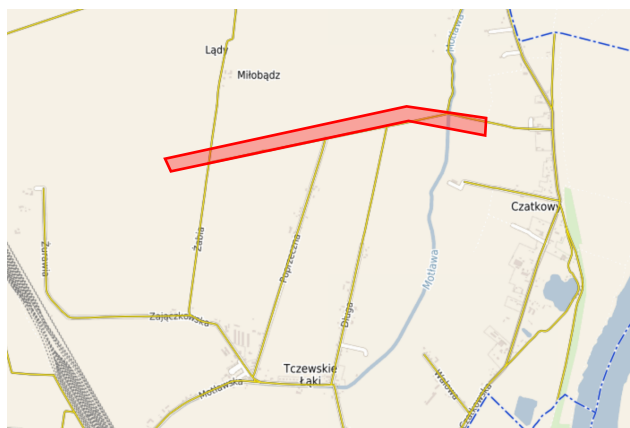


PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY



Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi w miejscowości Czatkowy.

Działki:

221406_2.0004.12, 221406_2.0004.29, 221406_2.0004.51

Jednostka ewidencyjna:

Obręb: Czatkowy

Działka nr: 12, 29, 51

Inwestor:

**Gmina Tczew
ul. Lecha 12
83-110 Tczew**

Jednostka projektowa:

**Przedsiębiorstwo Budowlano-Montażowe
"DROG-BUD" s.c.
Wojciech Rytlewski, Ireneusz Zagórski
83-110 Tczew, ul. Piaskowa 3**

Kat. obiektu budowlanego: IV, XXV

Branża	Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis
Drogowa	Opracowała:	mgr. inż. Magdalena Radomska	
	Projektant:	mgr. inż. Michał Sadowski upr. nr. POM/0385/PWBD/17	
	Sprawdzający:	mgr. inż. Wojciech Rytlewski upr. nr. POM/0090/PWOD/11	

Tczew, marzec 2023 r.

Spis treści

OPIS TECHNICZNY	3
1. Podstawa opracowania.....	3
2. Przedmiot opracowania.....	3
3. Opis organizacji ruchu.....	3
4. Stan istniejący	3
a. Charakterystyka drogi	3
5. Materiały	3
6. Zestawienie oznakowania.....	4
7. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu oraz przywrócenia stałej.....	4
8. Warunki i wskazania przy prowadzeniu robót.....	4
Część rysunkowa	6
Rysunek nr 1. Plan orientacyjny skala: 1:10 000	6
Rysunek nr 2. Schemat oznakowania skala: b/s.....	6

OPIS TECHNICZNY

Do projektu organizacji ruchu i oznakowania na czas budowy związanej z przebudową dróg we wsi Mokry Dwór.

1. Podstawa opracowania.

- Instrukcja o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym.
- Instrukcja o znakach drogowych pionowych.

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas przebudowy drogi w miejscowości Czatkowy.

W zakresie inwestycji zakłada się wykonanie:

- budowa jezdni z płyt betonowych typu IOMB 0,75x1,00 metra wraz z wypełnieniem przestrzeni pomiędzy nimi szer. 1 metra oraz budowa poboczy z kruszywa szerokości 0,75 metra,
- budowa zjazdów z płyt betonowych typu IOMB 0,75x1,00 metra
- budowa mijanek z płyt betonowych typu IOMB 0,75x1,00 metra

3. Opis organizacji ruchu.

Technologia robót wymaga całościowego zamknięcia pasa drogi.

Ponadto w trakcie nie wykonywania robót (tj. w nocy, dni wolne itd.) należy zachować pełną przejezdności dla pojazdów służb ratowniczych - tj. dla straży pożarnej, pogotowia ratunkowego i policji oraz innych służb, których dostęp może okazać się konieczny.

4. Stan istniejący

a. Charakterystyka drogi

W chwili obecnej droga na przedmiotowym odcinku stanowi dojazd do pól uprawnych.

5. Materiały

Wszystkie znaki należy wykonać z folii odblaskowej II generacji o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „średnie” wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych.

6. Zestawienie oznakowania.

Oznakowanie:

B-1	-	2 sztuki
U-20	-	2 sztuki
T „Nie dot. pojazdów budowy”	-	2 sztuki
A-14	-	2 sztuki

7. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu oraz przywrócenia stałej

Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu planowane jest w okresie wrzesień-listopad 2023 roku po wyłonieniu Wykonawcy w drodze postępowania przetargowego.

8. Warunki i wskazania przy prowadzeniu robót.

- W trakcie prowadzenia robót, czasowo zostanie ograniczony dostęp do posesji, o wszelkich niedogodnościach należy powiadomić mieszkańców;
- jeżeli istnieje taka możliwość, należy wyznaczyć tymczasowe ciągi dla pieszych;
- nie należy zostawiać otwartych wykopów na noc, a w czasie dnia należy je wygrodzić taśmą ostrzegawczą U-22 i w razie konieczności od ich czoła umieszczać tablice informacyjne "Przejścia nie ma!";
- dopuszcza się prowadzenie robót wyłącznie w czasie dnia przy dobrych warunkach widoczności;
- pracownicy muszą być ubrani w kamizelki lub kombinezony koloru pomarańczowego;
- za stan bezpieczeństwa w trakcie wykonywania robót i rozmieszczenia oznakowania odpowiada kierownik budowy.

Z wytycznych zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 1999.02.03 projektowana droga jest drogą klasy dojazdowej (oznaczenie D) jednojezdniowa, dwukierunkowa o szerokości nawierzchni 3 m z poboczami 2x0,75 m.

Projekt organizacji ruchu i zastosowane symbole opracowano na podstawie „Instrukcji o znakach i sygnałach drogowych” wg Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. (Dz. U. Nr 170 poz. 1393), a także: „Instrukcji o znakach pionowych i poziomych” (zał. do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 09.03.1994r. poz. 120)

Oznakowanie pionowe zlokalizowane wzdłuż w/w drogi powinno spełniać następujące parametry:

- grupa wielkości: ŚREDNIE,
- wykonane z folii min. II generacji z symbolem nanoszonym sitodrukiem,
- podkład z blachy ocynkowanej z tyłem malowanym na szaro,
- krawędzie znaków podwójnie gięte,
- konstrukcje wsporcze do znaków oraz słupki wyłącznie z rur ocynkowanych

Część rysunkowa

Rysunek nr 1. Plan orientacyjny

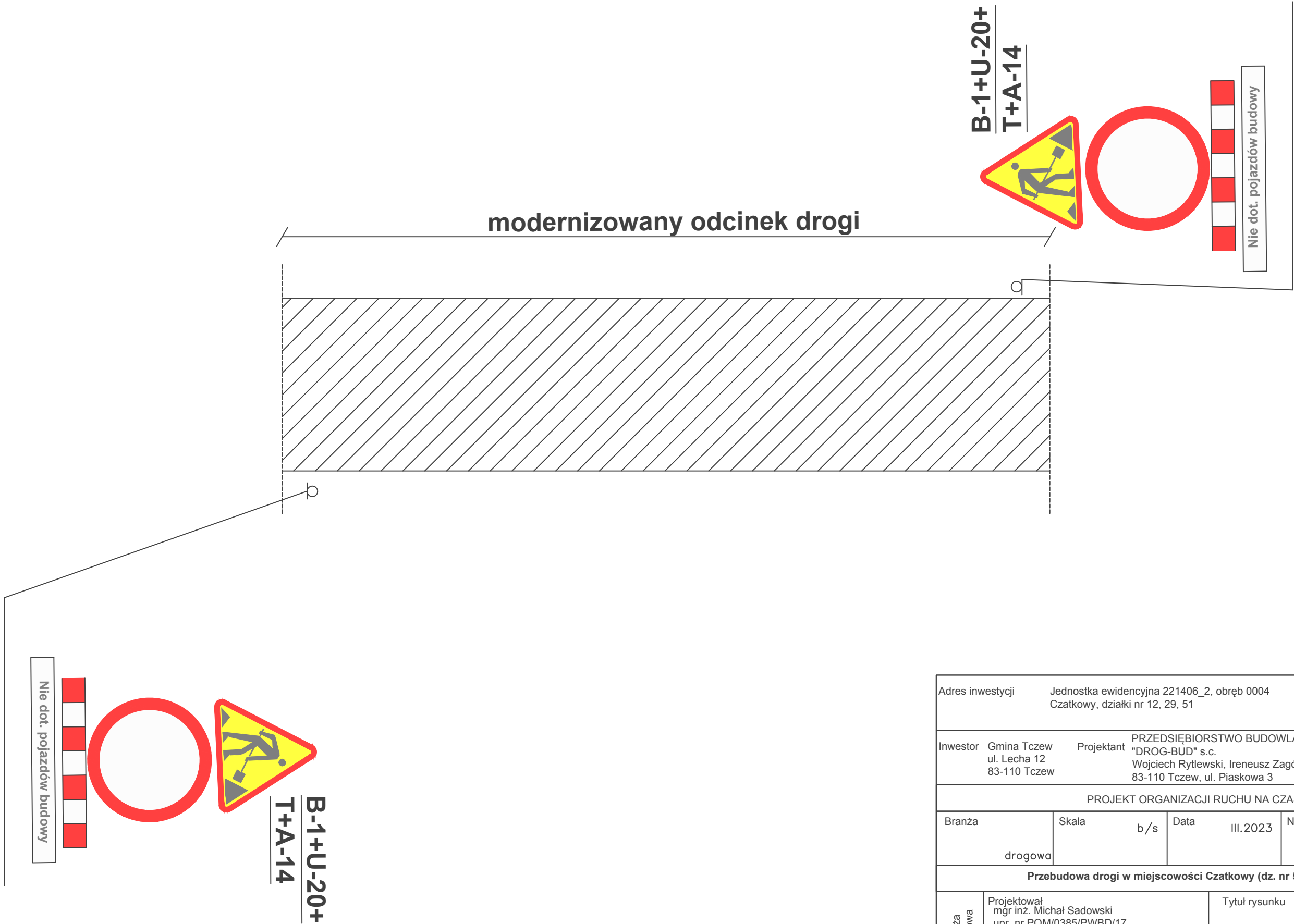
skala: 1:10 000

Rysunek nr 2. Schemat oznakowania

skala: b/s



Adres inwestycji		Jednostka ewidencyjna 221406_2, obręb 0004 Czatkowy, działki nr 12, 29, 51		
Inwestor	GminaTczew ul. Lecha 12 83-110 Tczew	Projektant	PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANO-MONTAŻOWE "DROG-BUD" s.c. Wojciech Rytlewski, Ireneusz Zagórski 83-110 Tczew, ul. Piaskowa 3	
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY				
Branża		Skala	Data	Nr rys.
drogowa		1:10000	III.2023	1
Przebudowa drogi w miejscowości Czatkowy (dz. nr 51).				
branża drogowa	Projektował mgr inż. Michał Sadowski upr. nr POM/0385/PWBD/17		Tytuł rysunku	
	Sprawdził mgr inż. Wojciech Rytlewski upr. nr POM/0090/PWOD/11		PLAN ORIENTACYJNY	



Adres inwestycji		Jednostka ewidencyjna 221406_2, obręb 0004 Czatkowy, działki nr 12, 29, 51				
Inwestor	Gmina Tczew ul. Lecha 12 83-110 Tczew	Projektant	PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANO-MONTAŻOWE "DROG-BUD" s.c. Wojciech Rytlewski, Ireneusz Zagórski 83-110 Tczew, ul. Piaskowa 3			
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY						
Branża	Skala	b/s	Data	III.2023	Nr rys.	2
drogowa						
Przebudowa drogi w miejscowości Czatkowy (dz. nr 51).						
branża drogowa	Projektował mgr inż. Michał Sadowski upr. nr POM/0385/PWBD/17			Tytuł rysunku		
	Sprawdził mgr inż. Wojciech Rytlewski upr. nr POM/0090/PWOD/11			SCHEMAT OZNAKOWANIA		